

MANUAL DE USO

KUPERFILT

KPM TECHNOLOGY



Cabina de pintura
KPM CLASE A





INDICE

DESCRIPCIÓN GENERAL	4
CARACTERISTICAS TÉCNICAS	5
CARACTERISTICAS ESTRUCTURALES	6
FUNCIONAMIENTO	8
MANTENIMIENTO SOLUCION DE PROBLEMAS	10 11



DESCRIPCIÓN GENERAL

La cabina de pintura KPM Clase A es un equipo de pretratamiento diseñado para proporcionar un entorno de trabajo limpio e independiente. Su función principal es extraer los gases de escape, la niebla de pulverización y el polvo generado durante el lijado, pulido o la aplicación de recubrimientos, garantizando así una óptima calidad del aire en la zona de trabajo.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	KPM CLASE A
MEDIDAS INTERIORES	6900 x 3900 x 2650 mm
VOLUMEN VENTILADOR m ³ /h	13000
VELOCIDAD DEL AIRE m/s	0.25
LUMINICENCIA lux	800
RUIDO db	< 85

ESTRUCTURA

1. Paneles

Los paneles de las paredes están hechos de placas de acero Rellenos con material aislante EPS con un espesor total de 50mm otorgando una alta resistencia y un eficiente sellado.

2. Ventilador

El ventilador de suministro de aire posee características de no adherirse fácilmente a la niebla de pintura, gran volumen de aire resistencia a altas temperaturas, larga vida útil y fácil mantenimiento

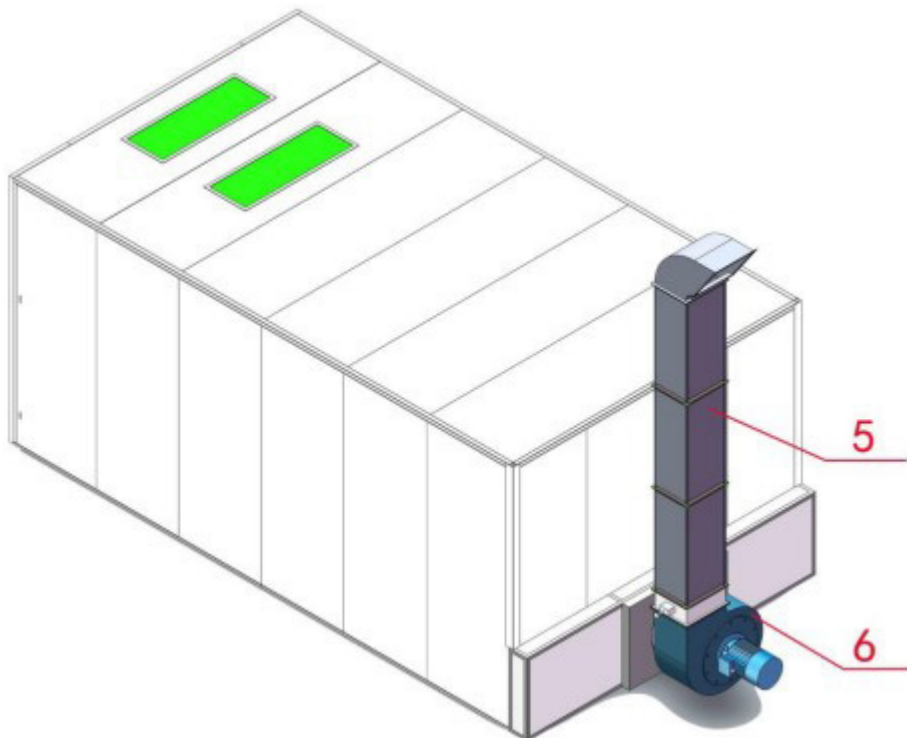
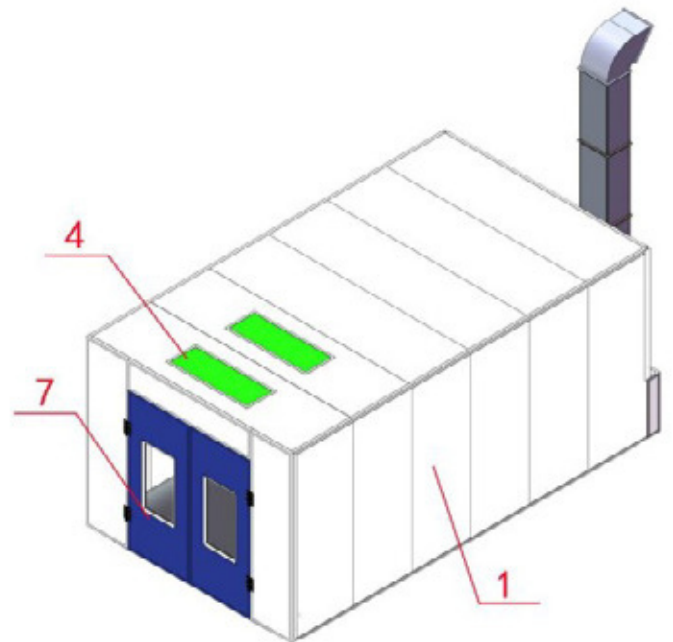
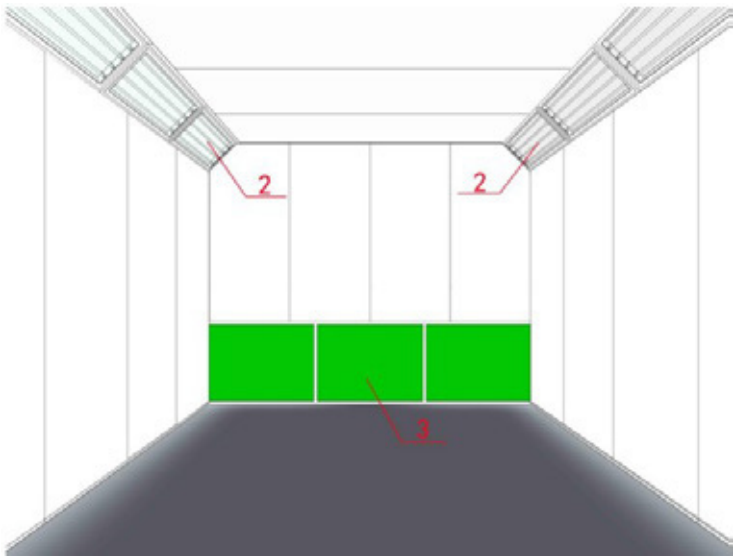
3. Diseño

La cabina posee un diseño modular, que puede instalarse de manera flexible y diversa para adaptarse a diferentes sitios de instalación.



4. Estructura

1. Sala Principal - 2. Sistema de iluminación - 3. Sistema de filtrado de escape - 4. Sistema de filtración superior - 5. Tuberías - 6. Sistema de extracción - 7. Puerta de entrada y salida

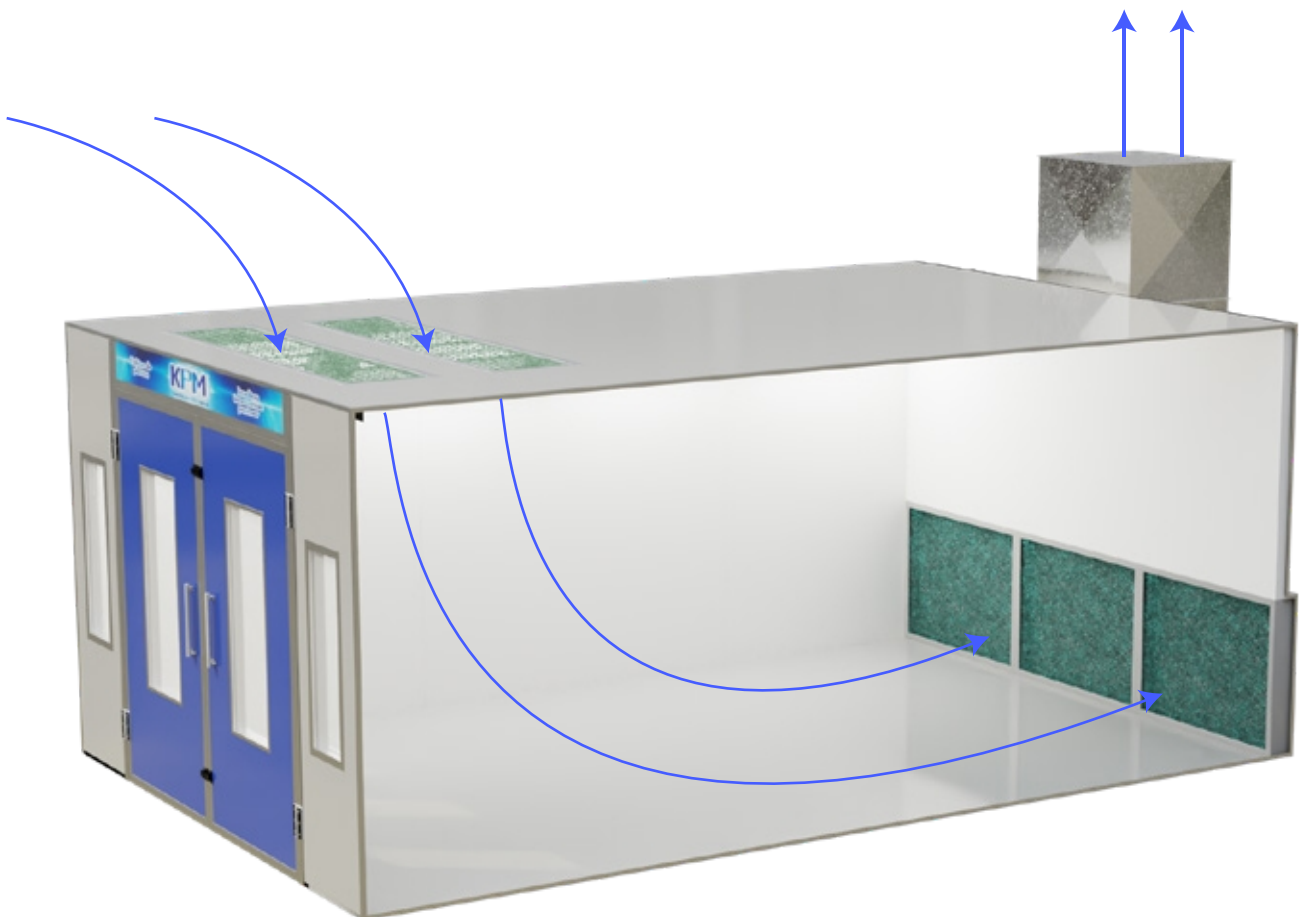


FUNCIONAMIENTO

Al encender la Cabina KPM Clase A, ingresa el aire en el área de trabajo pasando a través del sistema de filtrado ubicado en el techo del equipo.

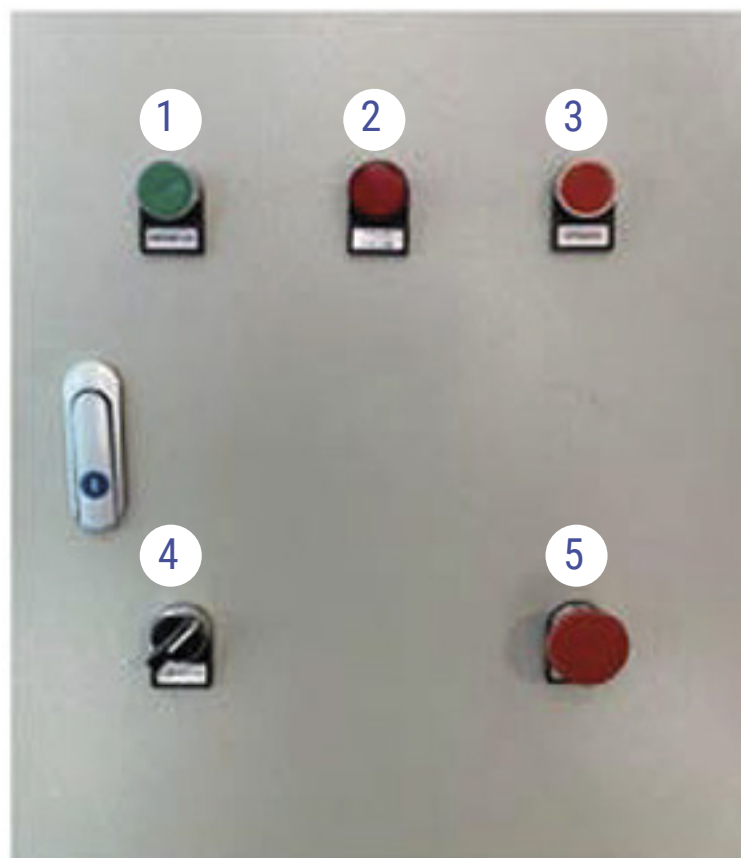
De esta manera se asegura que no se contamine el recinto donde se trabajará. El aire ingresa y fluye hacia abajo de manera uniforme, generando un flujo de aire en la habitación, de modo que el polvo, la neblina de pintura y los gases de escape generados durante el trabajo se descarguen rápidamente por la caja colectora de aire de extracción.

Manteniendo de esta manera una habitación con aire limpio. La caja colectora, toma el aire dentro del recinto y lo expulsa a través de los ductos de ventilación ubicados en la parte posterior de la cabina.



FUNCIONAMIENTO

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Botón de inicio del ventilador: | Se utiliza para iniciar el ventilador del sistema. |
| 2 Indicador de encendido: | Se enciende cuando se conecta la alimentación externa, se utiliza para determinar si la alimentación externa está conectada. |
| 3 Botón de parada del ventilador: | Se utiliza para detener el ventilador del sistema. |
| 4 Control de iluminación: | Se utiliza para encender / apagar las luminarias. |
| 5 Botón de parada de emergencia: | Se utiliza para el apagado de emergencia. |



MANTENIMIENTO

1. Limpieza

El piso de la sala de pintura debe mantenerse limpio. Debe limpiarse en cada turno de trabajo para garantizar que no haya impurezas.

2. Precauciones

La pieza de trabajo debe limpiarse antes de ingresar a la sala de pintura y no está permitido traer productos peligrosos inflamables y explosivos a la sala de mantenimiento.

Los trabajadores deben usar ropa protectora al ingresar a la sala de pintura.

Está estrictamente prohibido fumar en la sala.

Está estrictamente prohibido traer fuego inflamable a la sala de mantenimiento. A excepción de los sopletes y los portadores de aceite, está prohibido colocar materiales de pintura sobrantes dentro de la cabina. Se requiere una revisión de seguridad antes del trabajo.

3. Mantenimiento

Si el volumen de aire es insuficiente, es necesario reemplazar el sistema de filtrado.

El sistema de filtrado consta de dos partes: entrada y salida de aire.

Realice el mantenimiento mecánico cada mes, limpie la carcasa del equipo y verifique el estado de funcionamiento del motor.

Realice el mantenimiento eléctrico cada mes, verifique el estado del circuito en el gabinete eléctrico, verifique el contacto del interruptor, la iluminación y otras condiciones de funcionamiento, y realice los tratamientos correspondientes en caso de ser necesario.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El ventilador no arranca	La fuente de alimentación es anormal	Mida el voltaje de entrada si hay pérdida de fase y subtensión
	El motor está sobrecargado	Con el motor funcionando, verifique si la corriente excede los valores nominales
	Falla del circuito	Verifique de acuerdo con el diagrama del circuito
	Switch de ventilador dañado	Reemplace el interruptor
Las luces no funcionan	Todas las luces no funcionan	Chequee el switch de estado y el de encendido
	Una sola lámpara no funciona	Verifique si la lámpara se encuentra quemada
	El circuito de contacto interno es pobre	Abra el convertor y reconecte el circuito interno

KUPERFILT

KPM TECHNOLOGY



www.kuperfilt.com

info@kuperfilt.com

   [@kuperfilt](#)